

RCS: 9672

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH232022

Certificate Number:

E.N.17

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENTΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
MEDITERRANEAN ONE		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711008	1999
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΞΥΛΟ WOOD	43	19.40	522	17	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 100(εκατό) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 20(είκοσι) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνόντων 104(εκατό τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4(τέσσερα) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 100(one hundred) passengers of which no more than 20(twenty) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 104(one hundred and four) and minimum number of crew 4(four) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 10Απριλίου2022

This Certificate is valid until 10April2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 09Μαρτίου2022

Issued at Lemesos on 09March2022



 CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

RCS: 9672

E.N.17

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH232022

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2021"

Σημείωση 2: Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 80 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη και 2 άτομα κατώτερο πλήρωμα.

Note 2: When the boat is carrying up to 80 passengers is permitted to be crewed only by the skipper and 2 persons as lower crew.

Εξαίρεση: 20170322001

Exemption

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από την απαίτηση για τουλάχιστον 2 μέτρα ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων σε όλα τα σημεία.

According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the requirement for having at least 2 meters floor of common areas in all places.

Εξαίρεση: 20170322002

Exemption

Με βάση την παράγραφο 27.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από τις πρόνοιες για την απαίτηση για δεύτερη έξοδο διαφυγής στον χώρο του μηχανοστασίου / Τιμονάκι και αποθήκη (πλώρα).

According to paragraph 27.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption for providing a second emergency escape exit from engine room and the storeroom (bow).

Εξαίρεση: 20170322003

Exemption

Με βάση την παράγραφο 54.3(η) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από την απαίτηση να διαθέτει καταδυτικές αντλίες αποστράγγισης υδροσυλλεκτών σε κάθε χώρο δυνατότητας άνω του 250 λίτρων/λεπτό.

According to paragraph 54.3(η) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption for having submersible drainage sump pumps in any room with a capacity of more than 250 liters / minute.

Εξαίρεση: 20170322004

Exemption

Με βάση την παράγραφο 17.1(α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.


CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR
Lemesos - 08/03/2022

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**

*Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate*

**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration**